

Salona 45

C'est en 2002 que le tout jeune chantier Croate AD Boats, confiait au cabinet d'architecture J & J l'étude d'un voilier se voulant être un « performance cruiser ».

Le Salona 45 était né, et avec lui la success story du chantier AD Boat.

La ligne est tendue, l'étrave saillante, le tableau arrière ouvert.

Tout à bord n'est que simplicité, ergonomie, confort, faisant de ce cruiser un voilier à la fois maniable et performant.

Caractéristiques

La coque et le pont du Salona 45, sont réalisés manuellement en sandwich fibre de verre, âme PVC, résine de polyester isophtalique et des tissus multidirectionnels.

Intérieur

Que ce soit en version 3 ou 4 cabines, dans le Salona 45 les cabines avant et arrière ont chacune leur cabine de toilette.

Le vaste carré, illuminé par de nombreux hublots sous hiloires et le panneau flush-deck sur le rouf, est un gage de convivialité.

Sur le pont

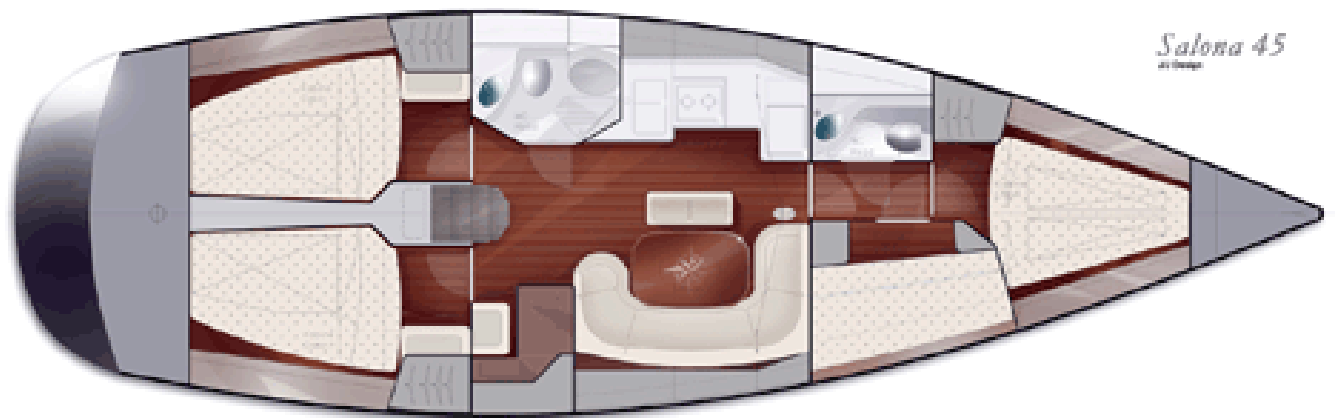
Le pont du Salona 45, spacieux et accueillant, permet de recevoir une dizaine de personnes qui y manœuvrent en toute sécurité. L'ensemble des drisses et écoute est renvoyé à son cockpit très ergonomique, équipé d'une ou de deux barres à roues, et d'un tableau arrière très largement ouvert.

Larges passes avant, mains courantes inox sur hiloires, baille à mouillage recevant enrouleur de génois et guindeau (amovible), mât à trois étage de barre de flèche poussant, font du Salona 45 un excellent « performance cruiser ».

Caractéristiques techniques

Longueur hors tout	13.55m
Longueur de coque	13.55m
Longueur flottaison	12.35m
Bau maxi.	4.20m
Tirant d'eau quille standard	2.11m
Tirant d'eau quille course	2.54m
Déplacement total	10.250kg
Déplacement/lest	3.400kg
I	16.88m

J	5.50m
P	15.99m
E	5.75m
Grand voile	55m ²
Génois	70m ²
Réservoir eau douce	400l
Réservoir eaux noires	40l
Réservoir carburant	270l
Motorisation	39.6kw (54HP)
Catégorie	A Ocean
Certification CE	Germanischer Lloyd
Design	J & J
Aménagement	J & J / AD Boats











DOCUMENTS NON CONTRACTUELS